



---

## REGLAMENT XIII MALLORCA 312

---

### ARTICLE 1.

La XIII edició de la MALLORCA 312 tindrà la sortida oficial a les 6.30h del dissabte dia 29 d'abril de 2023 a Platja de Muro, (07458 - Mallorca). Aquesta constarà de tres recorreguts ; un de llarga distància de 312 km, un altre de mitjana distància de 225 Km i un altre de curta distància de 167 km per acabar al mateix lloc de la sortida de l'esmentada població, on el control d'arribades es tancarà a les 21.00 h. Està obert a qualsevol ciclista major de 18 anys, o bé, major de 15 anys amb autorització o consentiment dels seus pares o tutors legals formalitzada per escrit.

L'organització es reserva el dret de modificar l'hora de sortida, havent de notificar als participants durant o abans de la recollida dels dorsals.

### ARTICLE 2.

La XIII edició del MALLORCA 312 és una prova cicloturista regulada en l'article 9 de la Real Federació Espanyola de Ciclisme (d'ara endavant, "RFEC"). La MALLORCA 312 una prova cicloesportiva de velocitat lliure, a trànsit tancat amb un grau de dificultat apreciable (quilometratge o desnivell) i on la participació i l'esforç individual són una motivació per a la millora personal. Els participants s'identificaran amb dorsals o plats a la bicicleta. S'establirà un cens de tots els participants que finalitzin la prova, i es lliuraran diplomes amb certificat de quilometratge i temps aproximat dedicat a la visita, tot això en el marc d'una especialitat ciclista que concep aquest esport com un exercici físic amb finalitats lúdiques i turístiques o culturals.

Les proves estaran subjectes al que disposa l'Annex II del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre de 2003, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació .

### ARTICLE 3.

**3.1.** L'organitzador de l'esdeveniment és l'entitat 312 Bike & Tours SL (d'ara endavant 312 Bike &Tours) amb domicili social al carrer Carrer de les Parres, 51, 07570, Artà, Illes Balears, inscrita en el Registre Mercantil de Palma de Mallorca el 7 de juliol de 2016, al tom 2.666 de l'Expedient, Secció General, foli 26, secció 8, full número PM-79.193, inscripció 1a, i identificat fiscalment pel Ministeri d'Economia i Hisenda d'Espanya amb el número de CIF: B-57.967.62

És obligatòria la inscripció prèvia a l'organitzador. L'organitzador assignarà a cada participant un dorsal i/o una placa de marc.

**3.2.** . El cost total per al participant **(incloent-hi el preu d'inscripció i dorsal, la compra del mallot oficial de la prova i les despeses de plataforma d'inscripcions)** és el següent: 115€



#### ARTICLE 4.

Per participar és obligatori estar federat a la Reial Federació Espanyola de Ciclisme (RFEC), o assumir, per part del participant, el pagament del preu de l'assegurança obligatòria de 15 euros per participar a la prova. No s'eximirà del pagament del preu de l'assegurança obligatòria de 15 euros per participar a la prova el fet que l'usuari estigui federat fora d'Espanya, o que l'usuari estigui federat en una federació diferent de la RFEC (per exemple, Reial Federació Espanyola de Triatló (RFET), Reial Federació Espanyola d'Atletisme (RFEA), Federació Espanyola de Ciclisme (FCT). En aquests casos diferents de la llicència RFEC, l'usuari assumirà el pagament del preu obligatori de l'assegurança de 15 euros per participar a la prova. La participació en la prova és responsabilitat i risc propi dels participants.

El participant, en el moment de la inscripció, es declara físicament apte per a la prova. És obligació de cada ciclista assegurar-se abans de participar en l'esdeveniment que es troba en perfectes condicions de salut i és adequat per a l'esforç físic necessari per participar en l'esdeveniment.

#### ARTICLE 5.

Només s'acceptaran inscripcions pagades, és a dir, no hi ha possibilitat de preinscripció i pagament en recollir el dorsal. El pagament només es pot fer en línia amb targeta de crèdit a través de la passarel·la de pagament segura proposada per l'organització.

Les inscripcions són estrictament personals i intransferibles. No poden ser utilitzats per ningú que no sigui el matriculat. No és possible substituir un participant per un altre. No es permet la recollida de dorsals per part d'un tercer.

#### ARTICLE 6.

En cas de que la RFEC tingui en compte l'oportunitat, l'usuari que estigui federat a la RFEC haurà de complir el formulari de Declaració Responsable i Formulari de Localització Personal (FLP). Per poder accedir a la zona privada de la seva Federació amb un compte d'usuari a través del següent enllaç: [https://rfec.com/index.php/smartweb/auth/acceso\\_federacion](https://rfec.com/index.php/smartweb/auth/acceso_federacion).

#### ARTICLE 7.

El control horari es realitzarà electrònicament mitjançant xip. És obligatori l'ús del xip, que s'adjunta al tauler numerat. La placa s'ha de fixar a la part davantera del manillar. El xip no funciona si està en contacte directe amb la moto, o si es col·loca en un altre lloc. A qualsevol participant que no el porti no se li acreditarà un diploma acreditatiu.

El sistema de control horari ha demostrat la seva total fiabilitat, de manera que els participants que no disposin d'un passi de control en tots els punts es donaran automàticament com a no classificats: sortida a l'horari, arribada i altres punts de control situats al llarg del recorregut.

#### ARTICLE 8.

El rutòmetre de prova es pot consultar a la pàgina web de l'esdeveniment. Indica els temps màxims de pas i la velocitat mitjana de cada distància.



Qualsevol participant en ser sobrepassat pel vehicle 'Fi de Prova' es considera fora del vehicle, i ha de lliurar la placa de bicicleta, fent ús de l'autobús escombra o, exclòs de la prova, passarà a ser un usuari normal de la via pública, sense cap ajuda de l'organització, en cas que decideixi continuar el recorregut amb bicicleta.

Es col·locaran punts de control d'eliminació en els subministraments, establint-se segons les hores màximes de pas. El participant que excedeixi aquests horaris haurà de deixar la prova de manera obligatòria, utilitzant el bus de l'escombra o, exclòs de la prova, anirà sota la seva responsabilitat de ser un usuari normal de la via pública, sense cap ajuda de l'organització, en cas que decideixi continuar el recorregut en bicicleta.

#### **ARTICLE 9.**

La recollida de dorsals tindrà lloc el dijous 27 i divendres 28 d'abril, a la expo Mallorca 312, en horari de 9 a 21h. La recollida del dorsal i la bossa del corredor es realitzarà únicament durant els dies habilitats per l'organització. No es realitzaran enviaments ni recollides posteriors. Cada participant ha de portar la placa de bicicleta de manera obligatòria i visible. Qualsevol participant que no porti el dorsal correctament col·locat al manillar quedarà exclòs del trajecte pels membres de l'organització o per les forces de l'ordre. El dorsal i el xip són articles personals i intransferibles. La persona inscrita només podrà participar amb el dorsal que se li assigni i es compromet a no permetre l'ús del mateix a altres persones.

La no recollida de la borsa del participant amb el dorsal durant els dies habilitats per l'organització implica la renúncia a participar en l'esdeveniment, sense dret a cap devolució de les quantitats pagades a 312 Bikes & Tours, SL, com a drets d'inscripció o per qualsevol altre motiu.

#### **ARTICLE 10.**

Qualsevol participant remolcat per qualsevol vehicle quedarà exclòs per l'Organització.

Està totalment prohibit els vehicles d'acord amb les normes de circulació: Les forces i cossos de seguretat de l'Estat detindran els vehicles acompanyants, que hauran de ser responsables de les sancions que l'incompliment de la norma de circulació els causi.

L'organització es reserva el dret d'actuar contra les persones que infringeixin la normativa, inclosa la prohibició de participar en futures edicions de la marxa.

#### **ARTICLE 11.**

Es disposarà de 3 subministraments líquids i sòlids. La ubicació de la mateixa es donarà a conèixer en el llibre del participant. Els subministraments comptaran amb personal de suport organitzatiu degudament identificat.

A més, s'estableix una zona de descans i subministrament a l'objectiu, on es lliurarà un tiquet d'aliments i begudes a cada participant.



#### ARTICLE 12.

L'Organització disposarà, durant el transcurs de la prova i de forma permanent, d'una taula de metges, ambulàncies i UVIs mòbils, diversos punts de socors fixos, un lloc mèdic a l'arribada i un bus-escombra.

#### ARTICLE 13.

L'organització comptarà amb assistència mecànica en els subministraments. En cas d'avaría reparable en aquest punt, els recanvis seran a càrrec dels participants.

El participant reconeix que és possible que no hi hagi assistència mèdica disponible perquè s'estigui atenent un altre accident més greu i, en cas d'haver-la, el participant assumeix la responsabilitat per totes les despeses mèdiques que es produeixin a conseqüència de la seva participació en l'esdeveniment (quan l'atenció mèdica no la prestin de manera gratuïta organitzacions de serveis mèdics, clíniques o hospitals), inclosos, entre altres, les despeses relacionades amb el transport en ambulància, l'ingrés hospitalari, el treball dels metges i els béns i serveis farmacèutics.

#### ARTICLE 14.

És obligatori l'ús del casc.

L'ús del mallot oficial de prova com a element distintiu és recomanat per facilitar la tasca d'organitzadors, voluntaris i forces de dret.

Per motius de seguretat, només es pot participar amb bicicletes de carretera convencionals amb frens a les dues rodes (no es permeten bicicletes fixes o ebikes) i sense acoblaments (no es permeten les bicicletes tipus cabra i triatló).

Es permeten bicicletes de handbike o adaptades per a persones amb mobilitat reduïda.

Es permeten bicicletes assistides elèctricament. En aquest cas, no podran optar a premis.

#### ARTICLE 15.

La Prefectura Provincial de Trànsit, Guàrdia Civil, Policia Municipal, Protecció Civil i Motos Link, vetllarà per la seguretat de la marxa.

L'Organització, assessorada per Organismes vinculats a Protecció Civil, podrà decretar una suspensió parcial o total de la marxa en el cas que disposi d'informació suficient sobre riscos que puguin afectar la seguretat dels participants o del personal col·laborador. Aquests riscos poden estar associats a fenòmens meteorològics adversos (onades de calor, tornados, terratrèmols, tempestes, vents forts, granissades, incendis, llamps, inundacions), accidents, actes de guerra o terrorisme, conflictes militars o disturbis, o per a qualsevol altra causa que afecti la seguretat dels participants i/o espectadors de l'esdeveniment o que pugui impedir la seva celebració. En cas de cancel·lació pels motius citats o per qualsevol altre motiu, no se li reemborsarà l'import abonat tret que l'organitzador de l'esdeveniment autoritzi i realitzi aquest reemborsament.

Sense perjudici de l'anterior, s'informa que la ruta estarà clarament senyalitzada amb l'ajuda d'un sistema de fletxes i panells, així com per senyalitzadors.

La senyalització se suprimirà un cop finalitzat l'esdeveniment. Tots els participants han de complir escrupolosament amb el que estableix la Llei de Seguretat Viària i el seu Reglament. La prova transcorre per carreteres tancades al trànsit. Els que incompleixen la llei seran expulsats de la marxa i edicions posteriors. El participant declara que assumeix els riscos inherents a la participació en una prova i que exclou l'organització de la prova de responsabilitats per qualsevol incidència o accident derivat de la participació en la prova.



#### **ARTICLE 16.**

L'Organització no es fa responsable dels accidents que puguin ser causats o victimitzats pel participant, que hauran d'estar coberts per l'assegurança pròpia de la llicència, ni en solidaritat amb les despeses o deutes que puguin assumir els participants durant la marxa, ni de les pèrdues o avaries que puguin patir les bicicletes o altres equips dels participants. El participant eximeix l'organització de la responsabilitat per pèrdua o deteriorament d'articles personals per qualsevol circumstància.

#### **ARTICLE 17.**

Sense previ avís, l'Organització es reserva el dret de realitzar les modificacions oportunes tant en els recorreguts com en el desenvolupament de la marxa, quan per qualsevol motiu ho consideri necessari. I també es reserva el dret d'admissió.

#### **ARTICLE 18.**

Dret a la imatge.- L'acceptació d'aquest reglament implica necessàriament que el participant autoritza als organitzadors del XII MALLORCA 312 a registrar totalment o parcialment la seva participació en el mateix, accepta que pot utilitzar la seva imatge per a la promoció i difusió de la imatge del XII MALLORCA 312 o qualsevol altre esdeveniment organitzat o en el qual 312 Bike &Tours SL participi o comercialitzi o qualsevol altra entitat relacionat amb 312 Bike &Tours SL, en tots els seus formularis (ràdio, premsa, vídeo, foto, DVD, Internet, cartells, mitjans de comunicació, etc.) i cedeix tots els drets relacionats amb la seva explotació comercial i publicitària que considerin oportuns d'executar, sense cap dret per part seva a rebre cap compensació econòmica.

#### **ARTICLE 19.**

La simple inscripció a aquesta prova implica l'acceptació d'aquest reglament. En inscriure's, el participant confirma que accepta i es compromet a complir la normativa de l'UCI i de la federació nacional, així com les normes particulars de l'esdeveniment.

El participant amb l'acceptació del registre i la participació en l'esdeveniment, assumeix tots els riscos i responsabilitats de qualsevol molèstia, malaltia, lesió o accident que se sofreixi durant la preparació per a l'esdeveniment, durant el propi esdeveniment, mentre s'estigui en la ubicació de l'esdeveniment i en els trasllats a l'esdeveniment o des d'aquest.

La participació en l'esdeveniment pot ser perillosa si el participant no és apte per a això des del punt de vista mèdic i no estigui degudament entrenat.

És responsabilitat del participant comprovar i verificar que es troba en tot moment en condicions mèdiques i físiques adequades per a participar en les activitats relacionades amb l'esdeveniment.



Així mateix, es compromet a acceptar les directrius del personal de l'organització i els serveis de seguretat i primers auxilis, els riscos associats a la seva participació, en particular els riscos de salut, caiguda o col·lisió, així com els riscos relacionats amb el trànsit rodat i les condicions atmosfèriques adverses, si escau.

Cada participant és responsable d'un comportament respectuós amb el medi ambient, i a aquest efecte prendre totes les mesures adequades en matèria de protecció del medi ambient, no llençar residus ni embrutar l'itinerari de la prova.

#### ARTICLE 20.

Estrictament, la sanció s'efectuarà per a aquells participants que:

- No respectin el codi de circulació.
- No respectin els eslògans de seguretat indicats per les forces i cossos de seguretat de l'Estat.
- No passin pel control de sortida i altres situats a la ruta.
- Embrutin o degradin l'itinerari, llençant residus.
- Disposin del seu propi vehicle de suport, obstaculitzant l'engranatge de la resta.
- Comportament que impedeix el normal desenvolupament de la prova i que va en contra d'aquesta regulació. El participant reconeix i accepta que ha de mostrar en tot moment un comportament apropiat durant l'esdeveniment i que ha de complir totes les lleis aplicables mentre participi en l'esdeveniment o assisteixi a ell. Això inclou, en general, el respecte a persones, equips, instal·lacions o béns.
- Es trobin en llocs de sortida no permesos pel seu dorsal.
- Els membres de les forces de seguretat de l'Estat i de l'organització, prendran nota dels que realitzen algunes de les conductes enumerades anteriorment.

L'organització s'ha compromès amb altres participants i les autoritats a sancionar-los eficaçment.

La sanció serà:

- Desqualificació de la prova, sense dret a diploma ni medalla.
- Inclusió en les llistes de participants sancionats, per a la seva posterior publicació.
- Prohibició de participar en altres edicions de la prova.
- Les sancions imposades per les autoritats, que per la seva actitud podrien ser mereixedores.

#### ARTICLE 21.

L'usuari ha d'haver llegit, conegut i acceptat les condicions de participació en el XIII MALLORCA 312 :

- L'usuari declara estar en un estat de salut adequat per realitzar l'esforç físic que suposa participar en una gran prova de fons o de fons, en funció del camí que realitzi.
- L'usuari és l'únic responsable de la cura i custòdia del material amb el qual realitza la prova, incloent la pèrdua o deteriorament d'objectes personals, així com el robatori, pèrdua o altres circumstàncies.
- L'usuari es compromet a complir les normes de circulació, i en particular les de la Llei de Seguretat Viària i el seu Reglament, fent complir la seva seguretat i la d'altres participants i usuaris de la via pública.



- L'usuari eximeix a 312 Bike & Tours SL, i/o a qualsevol persona física o jurídica vinculada a l'organització de la prova, de les responsabilitats derivades de qualsevol accident causat tant per esdeveniments de trànsit com per accidents esportius, inclosa qualsevol reclamació per danys personals o de tercers.
- L'usuari es compromet a extremar la precaució davant de possibles imprevistos o vehicles que puguin estar circulant per la ruta.
- L'usuari sap que hi ha trams perillosos en els quals s'ha d'exercir precaució, així com descensos prolongats amb corbes en què moderarà la velocitat per evitar danys propis i /o d'altres. També sap que hi ha trams en els quals l'estat de les carreteres pot no complir les condicions de seguretat adequades, i diferents túnels que NO poden ser il·luminats i exclou expressament a 312 Bike & Tours SL de responsabilitat pels danys soferts pel mal estat de les carreteres o per defecte en infraestructures viàries.
- L'usuari sap que hi ha la possibilitat de patir un accident esportiu inherent a la pràctica del ciclisme, assumint personalment la responsabilitat dels accidents que poguessin causar-se a si mateix o a qualsevol participant de la prova, eximint i mantenint 312 Bike & Tours SL desemparats de qualsevol responsabilitat derivada d'aquests accidents.

#### ARTICLE 22.

L'organització designarà un grup de participants la funció dels quals serà vetllar per la seguretat de la prova. Aquests portaran una equitació que els identificarà en tot moment. Aquests col·laboradors tindran la facultat de comunicar a l'organització la comissió, per qualsevol participant, de la conducta descrita a l'article 15, tenint aquestes comunicacions amb el mateix valor que les queixes formulades per la pròpia organització.

#### ARTICLE 23.

Els trofeus commemoratius, no acumulables, s'atorgaran als següents casos:

- Els tres primers mascles i femelles de cada distància.
- Participant masculí i femení més jove de cada distància.
- El participant masculí i femení més antic de cada distància.
- Altres premis basats en la participació
- Els regals per als participants es lliuraran a la meta. No se'ls enviarà per correu.
- Es lliuraran medalles commemoratives a tots els participants que creuin la línia de meta.

#### ARTICLE 24.

D'acord amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016 sobre la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació de dades personals, més conegut com a Reglament General de Protecció de Dades (d'ara endavant, RGPD), així com la normativa que les desenvolupa, 312 BIKE & TOURS, S.L. l'informa que les dades personals obtingudes a través de la plataforma de registre s'inclouran en un fitxer automatitzat el Responsable del qual és 312 BIKE & TOURS S.L. (d'ara endavant 312 Bike & Tours) amb domicili social al carrer de les Parres, 51, 07570, Art, Illes Balears, inscrita en el Registre Mercantil de Palma de Mallorca el 7 de juliol de 2016. , en el tom 2.666 de l'Expedient, Secció General, foli 26, secció 8, full número



PM-79.193, inscripció 1a, i identificat fiscalment pel Ministeri d'Economia i Hisenda d'Espanya amb el número de CIF: B-57.967.622.

La recollida i tractament automatitzat de les Dades Personals té com a finalitat la gestió de la relació amb l'Usuari, així com les tasques d'informació i màrqueting del servei i activitats relacionades en el mateix, així com amb finalitats estadístiques i de millora de la qualitat del servei.

Les dades personals facilitades per l'Usuari s'entenen veraces i correctes i aquest últim és l'únic responsable de la informació real i veraç facilitada. El termini durant el qual es conservaran les dades personals recollides a través del formulari serà de quatre anys, una vegada que l'Usuari s'hagi donat de baixa.

312 Bike & Tours es compromet al compliment de la seva obligació de secret de les dades de caràcter personal i del seu deure de guardar-les i adoptarà totes les mesures tècniques i organitzatives per garantir la seguretat de les dades personals i evitar la seva alteració, pèrdua, tractament o accés no autoritzat, tenint en compte l'estat de la tecnologia, la naturalesa de les dades emmagatzemades i els riscos a què s'exposen, tot això d'acord amb el que estableix el RGPD.

El lloc web disposa de les mesures de seguretat de la informació generalment utilitzades per evitar l'accés no autoritzat a les dades personals.

L'usuari consent el tractament de dades personals que hagi facilitat voluntàriament, previ consentiment exprés, amb la finalitat d'enviar-li informació per qualsevol mitjà sobre els nostres productes, serveis, ofertes o promocions especials per a les quals puguem desenvolupar perfils d'usuari que ens permetin realitzar ofertes personalitzades. Aquestes comunicacions inclouran la paraula PUBLICITAT.

Així mateix, l'informem que aquestes dades podran ser cedides (sempre que hagi donat el seu consentiment exprés) per a les finalitats esmentades anteriorment a l'empresa ARRIERE DU PELOTON, S.L. (d'ara endavant, ARRIVO CYCLING) l'activitat de la qual sigui la d'agència de viatges minorista especialitzada en turisme esportiu, amb la finalitat de comunicar ofertes i promocions turístiques i esportives, així com amb finalitats estadístiques i de millora de la qualitat del servei. El consentiment per a la comunicació de dades personals és revocable. ARRIERE DU PELOTON, S.L. es compromet, pel fet de comunicar les dades per si soles, a complir amb el que estableix el RGPD.

Llevat de l'anterior disposició, i sempre que hagi donat el seu consentiment exprés, les dades personals que hagi facilitat voluntàriament a 312 Bike & Tours no seran cedides a cap altre tema o empresa, excepte en els casos concrets en què aquesta cessió estigui plenament modificada pel RGPD. No obstant això, sense perjudici de l'anterior, l'usuari accepta la cessió a tercers de les dades que voluntàriament ha facilitat que són estrictament necessàries per al compliment del servei sol·licitat.

L'informem que, d'acord amb el RGPD, podrà exercir gratuïtament els seus drets d'accés, limitació, rectificació, cancel·lació i oposició, o revocació de qualsevol dels seus consentiments atorgats enviant un escrit a 312 Bike & Tours SL amb domicili social al carrer de les Parres, 51, 07570, Art, Illes Balears, o enviant una adreça de correu electrònic dirigida a la següent adreça: [info@milestoneseries.cc](mailto:info@milestoneseries.cc).





#### ARTICLE 25.

Cap Article del present reglament podrà interpretar-se com una limitació o exclusió de la responsabilitat de 312 Bike & Tours o de l'organitzador de l'esdeveniment respecta a: (a) morts o lesions causades per negligència greu; (b) frau o declaració fraudulenta; o (c) qualsevol altre assumpte per al qual seria il·legal excloure o intentar excloure la responsabilitat.

El participant es compromet a indemnitzar, defensar i eximir a 312 Bike & Tours i a qualsevol altra persona associada amb l'esdeveniment de tota responsabilitat derivada o relacionada de qualsevol forma amb (a) la seva participació en l'esdeveniment, inclosa, a tall d'exemple, tota responsabilitat causada per una negligència, l'acció o omissió de 312 Bike & Tours o qualsevol incompliment per la seva part dels articles del present reglament.

#### ARTICLE 26.

El participant al registrar-se a la MALLORCA 312 afirma que ha llegit i comprèn tots els seus termes i condicions, del present reglament, a més reconeix que entén que tant el propi participant com totes les parts registrades renuncien a drets substancials, inclòs el dret a demandar.

Si el participant és menor o un adult incapacitat, el pare, mare o tutor legal s'obliga pel present reglament en nom del participant.

### Política de Privacitat de Sportograf per la Mallorca 312

En l'esdeveniment (MALLORCA 312), Sportograf Digital Solutions GmbH (web: [www.sportograf.com](http://www.sportograf.com)) serà el nostre soci i proveïdor exclusiu de serveis fotogràfics.

Si vostè participa en aquest esdeveniment, ha de saber que Sportograf ha estat encarregat com a empresa exclusiva fotogràfica per a l'esdeveniment per a recopilar material fotogràfic i de vídeo en el qual pugui ser identificat personalment, possiblement amb el seu nombre de participant de l'esdeveniment (per exemple, nombre d'inici).

Sportograf utilitza les dades recollides en els esdeveniments esportius complint sempre amb les obligacions com a proveïdor de serveis fotogràfics subjectes al contracte signat amb 312Bike&Tours SL i en el seu propi interès econòmic de vendre les fotos de l'esdeveniment als participants interessats a través de la nostra pàgina web [www.sportograf.com](http://www.sportograf.com).

A més, cada participant d'aquest esdeveniment ha d'esperar que 312Bike&Tours SL publiquin o venguin les fotos d'aquest esdeveniment com "souvenirs". A més, els participants podran buscar de manera manual les fotos a través de la pàgina web amb l'ajuda de la ubicació i l'hora, o també amb l'ajuda del nombre d'inici o una imatge (selfie).

En aquest últim cas, es determinen les característiques anònimes i no personals dels participants amb l'ajuda d'un algorisme, independentment del número d'inici.



Les dades personals dels participants no seran cedits a tercers.

Sportograf només utilitza fotògrafs als quals han obligat a complir amb les lleis de protecció de dades d'acord amb el reglament de protecció de dades aplicable (de conformitat amb l'art. 6, apartat 1, lletra f del RGPD i el Reglament General de Protecció de Dades de la UE).

Poden trobar més informació sobre la política de privacitat disponible en <https://www.sportograf.com/privacy>